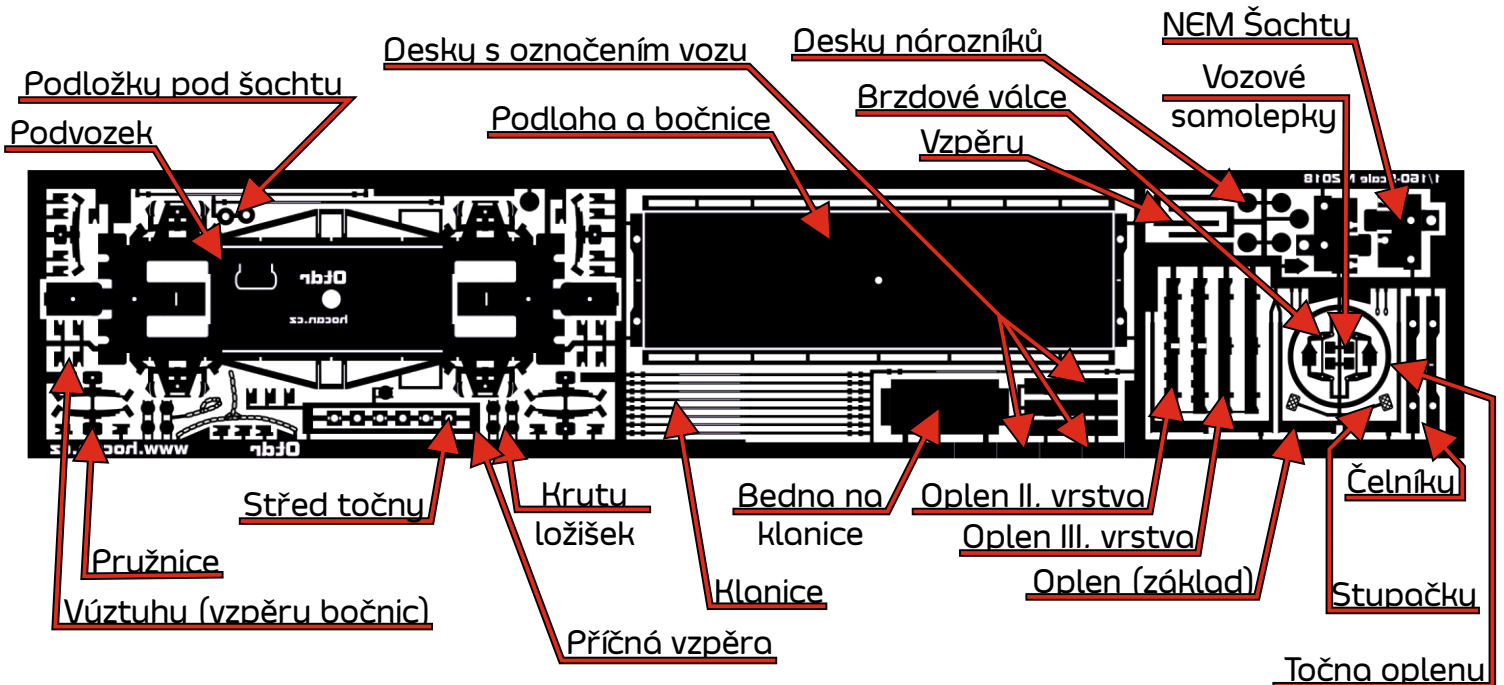




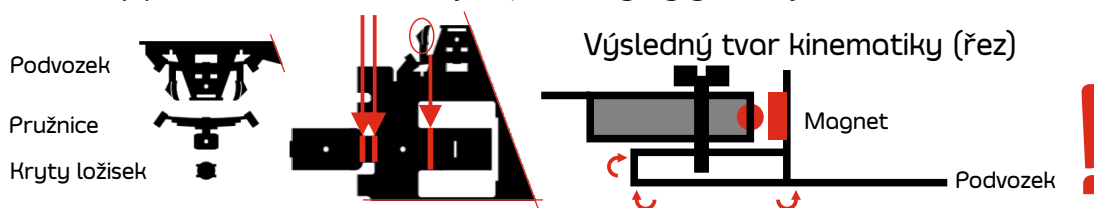
N
Scale
1/160

Otdr/Ptdr Návod



Sestavení vozu

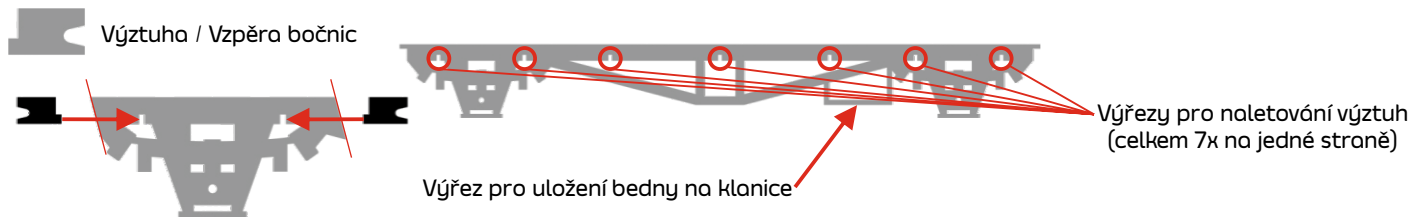
▶ Nejprve si z leptu vystříháme podvozek. Na rozsochy budeme (dle obrázků) letovat nejprve pružnice a na ně kryty ložisek. Tuto část je ideální letovat v rozloženém stavu (před naohýbáním do pravého úhlu) stranou, kde jsou naznačeny brzy. Po proletování všech tří vrstev sestavu otočíme, a hrotem skalpelu (jehlou nebo vrtáčkem) pročistíme uložení dvojkolí, tak aby byly co nejčistší.



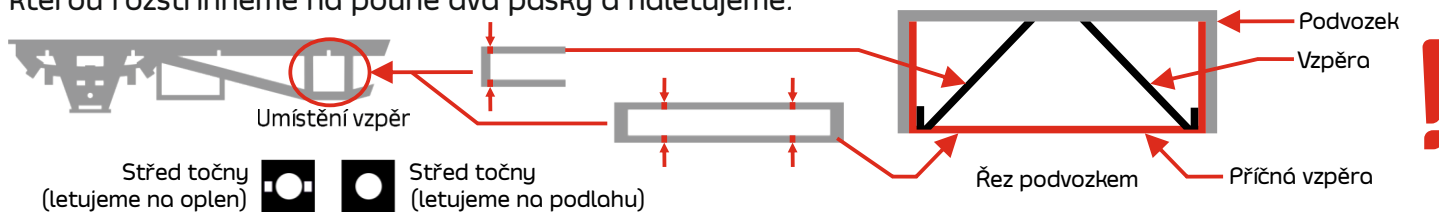
Ještě před samotným naohýbáním rozsoch je třeba sestavit kinematiku. jedná se o kinematiku magnetickou, skládající se z magnetu na základní části a kuličky na části NEM šachty. Dbejte na to, aby se k neodymovému magnetu nepřiblížil např. hrot pájky, a magnet se vyšší teplotou nezničil (doporučuji lepit ho na kinematiku až před nástřikem, nebo ke konci stavby). Díl mezi rozsochy ohneme do pravého úhlu (následným přihnutím můžeme regulovat sílu kinematiky) a do díry ve spodní části naohýbáme část přesahující ven z podvozku. ta se ohne o 180°. V této části je díra, do které se bude řezat závit na šroub M1. nejprve hrotem skalpelu vytvoříme kuželovitý tvar díry a za pomoci samotného šroubu vyřežeme závit. Můžeme po nasazení šachty s kuličkou zajistit lepidlem (šachtu šroubovat po nástřiku!, plocha pod šachtou by měla být co nejvíce hladká, čistá). Tuto šachtu lze také nahradit průmyslově vyráběnými kinematikami. Pro jejich použití stačí jen odstranit všechny části kinematiky z podvozku.

Pokud chceme stavět detailnější verzi podvozku, můžeme na boky (do připravených výřezů) vletovat vzpěry bočnic (výztuhu) které se nachází vícekrát po archu. Nejlépe se mi letovaly tak, že si podvozek potřu pájecí pastou, na páječku si vezmu cín a s pinzetou ve které mám chycen díl, letuji k podvozku.

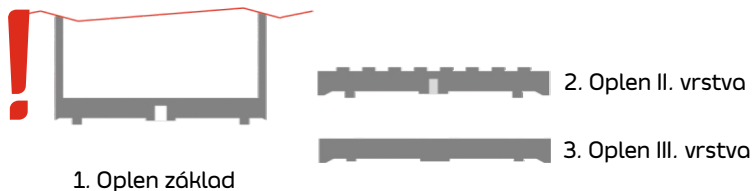
Sestavení vozu



Lze samozřejmě lepit i lepidlem. Nedosažení těchto dílů nemá na funkci vozu (rostlináře) vliv. Ohneme vzdušník. Na spodek vozu dosadíme bednu pro uložení klanic, tu můžeme otočit buď dnem vzhůru a simulovat bednu uzavřenou, nebo otevřenou. Dále si z archu vystříháme všechny vzpěry. Jsou dva způsoby, nejdříve naletujte dlouhou vzpěru a pod ní krátké, nebo nejprve krátké, poté dlouhou kterou rozstříháme na pouhé dva pásy a naletujeme.



Nyní si připravíme podlahu s bočnicemi. Díky proleptání skrz, lze boky ohnout velice jednoduše, po ohnutí je dobré spoj proletovat. Naletujeme čelníky (za pomoci např. párátěk). U Ptdr pokračujeme dalším bodem. Na spájenou podlahu naletujeme točnu oplenu, střed točny. Střed je na leptu několikrát a jsou ho dva druhy, jeden má v sobě krom středové dírky ještě výřezy, ten patří již na samotný oplenu. Oplenu se skládá z šesti částí (2x3 sestavy) kdy je důležité dát si pozor na směr kterým letujeme. Proleptání na vrstvě II. oplenu směřuje ke středu, tak aby uprostřed vznikla dírka na uložení šroubku (M1 je dodávána ke stavebnici, i s matkou, ale lze použít i trubičku, kterou na druhé straně zaletujeme/zalépíme) je možné pak lehce díru zacínovat a vyřezat do ní závit, nebo naopak naletvat závit M1, hlavičku uštípnout a použít M1 matku na zajištění zespod.

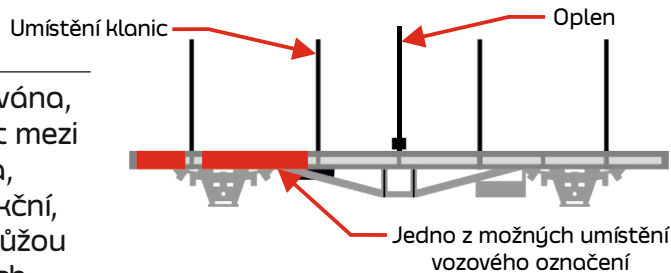


Nejprve základ oplenu s klanicemi, poté II. vrstvu orientovanou tak, aby bylo proleptání směřováno k výřezu v základu. Nakonec III. vrstva, která je orientována označením traverzy ven. Zuby které drží klády na části II. **nej**sou v zákrytu!

Poslední co k sestavení vozu chybí jsou klanice a desky s popisem vozu. Klanice jsou jednoduché, nicméně dvojité. ohýbají se tak, aby byl reliéf klanice na vrchní straně (byl vidět), po ohnutí proletovat. Pokud by byla klanice pouze z jednoho kusu, nebyla by pevná a snadno by se ohnula. Poté je stačí přiletovat k podlaze vozu. Desky s popisem je možné umístit dle fotek, bylo několik způsobů, dlouhá deska, dvě krátké a pod. proto jsou na archu ve větším počtu.

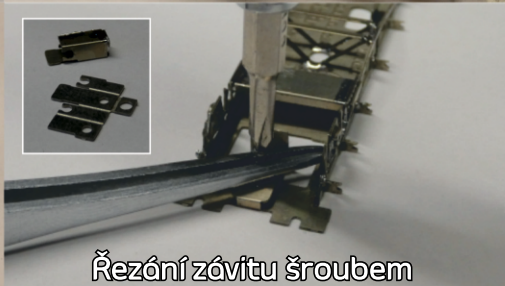
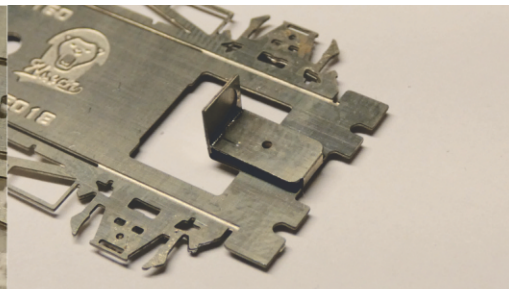
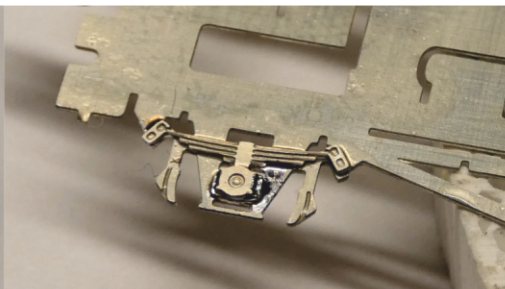
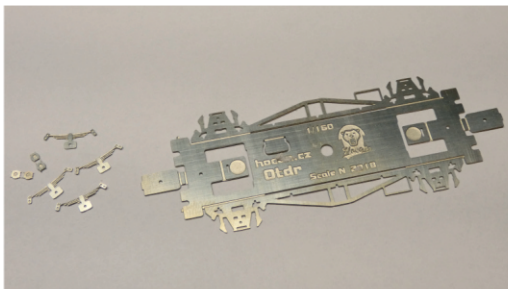
Na desky je možné dolepit vozové samolepky.

Ke stavebnici je dodáván leptaný řetěz. Část je tvarována, další kusy jsou v „metráži“, lze ho natvarovat a použít mezi klanice. Doporučuji jej na klanice pájet, poté je jistota, že se jen tak neutrhne. Oplenu můžeme udělat jak funkční, případně ho zafixovat. V případě funkčního oplenu mohou být vozy stále spojeny spráhly, vozu to ani v lámaných obloucích R1 nedělá problém.◀



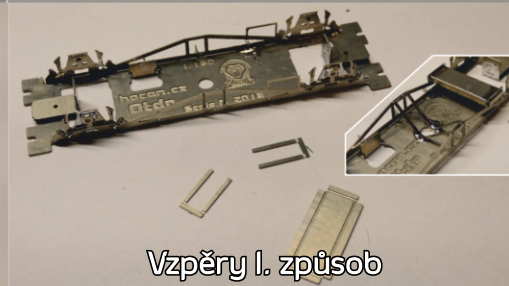
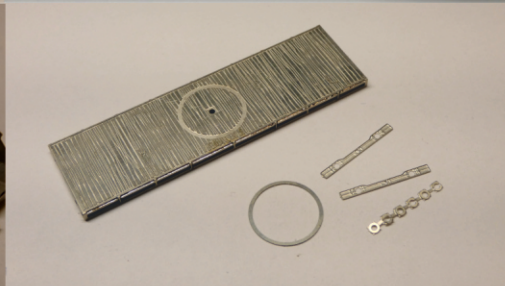
Pokud by byla k návodu jakákoliv připomínka, neváhejte mi napsat!

Obrazová příloha →



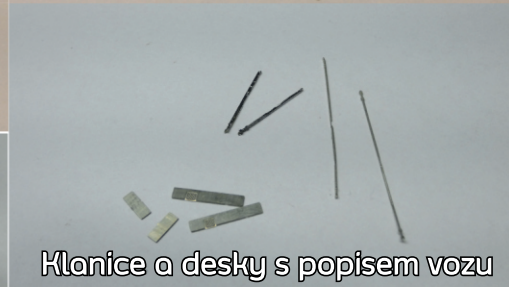
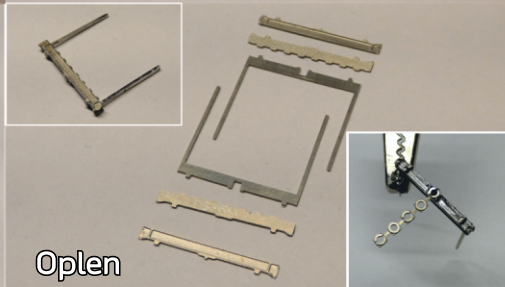
Řezání závitu šroubem

Sestavená kinematika



Pájení výztuh bočnic

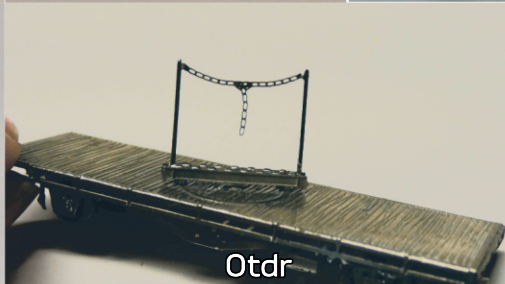
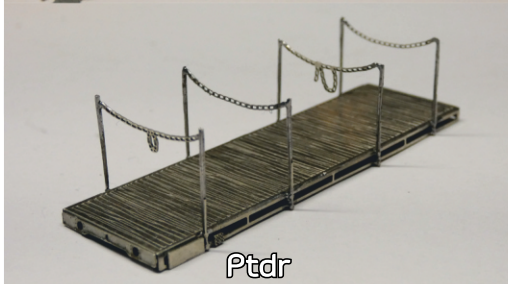
Vzpěry I. způsob



Vzpěry II. způsob

Oplen

Klanice a desky s popisem vozu



Ptdr

Otdr

Dvojice Otdr v „oblouku“ R1



Dvojice vozů Otdr a Ptdr